


ul. Waryńskiego 41 27-400 Ostrowiec Św. tel. 509353475 e-mail: komfort@ki.onet.pl	<p style="text-align: center;"> <b>PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO HANDLOWO USŁUGOWE</b>    <b>BIURO PROJEKTOWE</b> </p>			
<p style="text-align: center;"> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  <b>DWÓCH PARKINGÓW NA 10 i 7 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA</b>  <b>SAMOCODÓW OSOBOWYCH</b>  <b>W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA REWITALIZACYJNEGO P.N.:</b>  <b>"BUDOWA PARKINGU NA 57 MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z</b>  <b>ODWODNIENIEM, OŚWIECZENIEM, DROGĄ MANEWROWĄ,</b>  <b>POSZERZENIEM DROGI DOJAZDOWEJ</b>  <b>W REJONIE BUDYNKÓW NR 35-37 I 41-44 NA OS. ROSOCHY W OSTROWCU</b>  <b>ŚWIĘTOKRZYSKIM"</b>  <b>Na działkach nr 42/3;44/23;44/25;45/15;45/16;45/17;45/18;46/9;46/18;46/19;46/20;48/10</b>  <b>Obręb 20 arkusz 2</b> </p> <p style="text-align: center;"> <b>INWESTOR:</b>          Spółdzielnia Mieszkaniowa KRZEMIONKI w Ostrowcu Świętokrzyskim          os. Stawki 47 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski       </p>				
zakres opracowania	imię nazwisko	specjalność	nr upr.	podpis
Architektura Konstrukcja	mgr inż. Andrzej Żak	konstrukcyjno- inżynierska	268/KI/74	
OSTROWIEC ŚW sierpień 2018r.				

## **PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy dwóch parkingów 10 i 7 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych przeznaczonych do obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 35-37 i 41-44 na Osiedlu Rosochy w Ostrowcu Świętokrzyskim.

## **FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Rozwiązanie sytuacyjne oparto o oś drogi osiedlowej wewnętrznej szer. 5,0m o nawierzchni asfaltowej. Projekt przewiduje budowę:

- parkingu na 7 miejsc postojowych (rys. P1) o wymiarach 2,50 x 5,0m o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych dla samochodów osobowych zlokalizowany wzdłuż drogi osiedlowej szer. 5,0m o nawierzchni asfaltowej
- parkingu na 10 miejsc postojowych (rys. P2) o wymiarach 2,50 x 5,0m o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych dla samochodów osobowych wraz z utwardzeniem terenu kostką betonową pod placyk gospodarczy o wymiarach 5,0x3,0m - zlokalizowane wzdłuż drogi osiedlowej szer. 5,0m o nawierzchni asfaltowej

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych miejsc postojowych i dróg poprzez odpowiednie wyprofilowanie spadków i ścieków do wpustów ulicznych wielokierunkowych oraz do odwodnienia liniowego.

## **ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

Nawierzchnię stanowisk postojowych stanowi:

- płyta betonowa ażurowa ECO gr. 10cm kolor szary z wypełnieniem z kruszywa
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. warstwy 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 gr. warstwy 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. warstwy 15cm
- podłoże dogęszczone mechanicznie

Nawierzchnię placyku gospodarczego stanowi:

- kostka betonowa prasowana bezfazowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. warstwy 7cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 gr. warstwy 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. warstwy 15cm
- podłoże dogęszczone mechanicznie

Połączenia nawierzchni asfaltowych pomiędzy istniejącą jezdnią a jej poszerzeniem należy dokonać poprzez frezowanie i zabezpieczenie siatką z geokompozytu wg rys. D-1 Szczegół „E” i z SST D – 05.03.26 i.

Obramowanie dróg i parkingów stanowi krawężnik betonowy typu średniego 15x30x100cm ułożony na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem na podsypce piaskowej gr. 3cm.

Wzdłuż projektowanych dróg i podjazdów zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szer. 20cm z kostki betonowej.

Spadki poprzeczne i podłużne podano na rysunkach.

**UWAGA!**

Ze względu istniejące uzbrojenie podziemne - roboty w obrębie uzbrojenia wykonywać ręcznie.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych wykonawca winien uzgodnić w RE Ostrowiec warunki prowadzenia robót w pobliżu urządzeń energetycznych

Grunt w miejscu wykopów dokładnie zageścić

*Projektant:*

*mgr inż. Andrzej Żak*  
*upr. bud. : 268/KI/74*